

SUNCAD®

SUNCAD, s.r.o.
náměstí Na Lužinách 3
Praha 13, 155 00

Datum/Date: 09/2017

Čís. zakázky/Job No.: 96_01_2010

Stupeň/Stage: PDPS

OÚ/Local authority: **Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**

MÚ/City authority: **Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**

Objednatel/Client: **Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**

Akce/Project:

II/610 BRANDÝS NAD LABEM,
REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY
PRAŽSKÁ - PRŮMYSLOVÁ
A ČÁSTI KOMUNIKACE
V UL. PRAŽSKÁ

Část/Part

A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ

Název/Title:

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Zodp. projektant/Responsible designer:



Ing. Marek Pejchal

HIP/Project manager:



Ing. Marek Pejchal

Návrh, vypracoval/Elaborated by:



Ing. Marek Pejchal

Měřítko/Scale:

-

Souprava/ Copy:

Výkres č./DWG No.:

A.3

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ CHODNÍKŮ A CHODNÍKOVÝCH PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh chodníků resp. jejich uspořádání musí být v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, kapitola 10 – Komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu (komunikace funkční třídy D).

Návrh bezbariérových úprav chodníků musí být plně v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Základní podmínky návrhu pro zajištění bezbariérovosti chodníků:

- Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy atd. musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1,5 m, tuto hodnotu lze snížit ve výjimečných případech až na 0,9 m. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6 m musí být doplněno vodící linií umělou.
- Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průměr překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.
- Chodníky musí být široké nejméně 1,5 m a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 2,0 %
- Na úsecích s podélným sklonem větším než 5,0 %, delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 2,0 %.
- Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. U změn dokončených staveb musí být signální pásy jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení zrakově postižených osob. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šíře 0,4 m při současném zachování přesahu nejméně 0,8 m na obě strany signálního pásu. Obdobně tento pás musí být zřízen i v místech výjezdů. Varovný pás lze provést i místo sníženého obrubníku.
- U přechodů vedených přes komunikace v šikmém směru, u přechodů delších než 8 m a u přechodů v oblouku musí být v rámci vodorovného dopravního značení vyznačen vodící pás přechodu navazující na signální pás na chodníku
- Místo pro přecházení je doplněno varovným a signálním pásem, má snížený obrubník na výškový rozdíl 2 cm. Signální pás je odsazen od varovného pásu o 0,3 – 0,5 m.

U míst pro přecházení, která není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, se zřizuje pouze varovný pás; signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí. (viz. ČSN 73 6110 změna Z1, odst. 10.1.3.1.14)

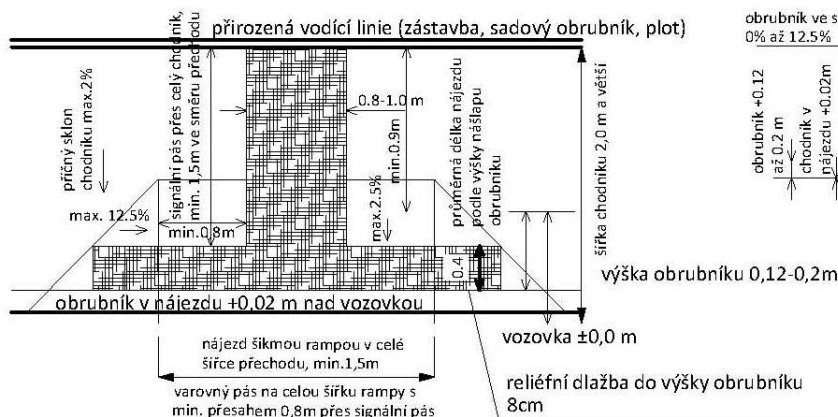
- Varovné a signální pásy jsou provedeny z reliéfní slepecké dlažby (dlažba s výstupky), **Dlažba bude hmatově i barevně kontrastní. Použitá dlažba s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 sb. a TN TZÚS 12. 03. 04.** Dlaždice hmatových úprav pro nevidomé nejsou použity k jiným účelům.
- **Umělá vodící linie vytvořená pomocí drážek, musí splňovat požadavky dle NV č. 163/2002 sb. a dle TN TZÚS 12. 03. 06.**
- Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k přechodu, přístup k němu a zároveň určuje směr přecházení přes jízdní pruhy. Proto musí být umístěn v prodloužené ose přechodu, nebo musí být směřován k přechodu rovnoběžně s osou přechodu. Min. délka pásu je 1,5 m.

- Styk dvou signálních pásů se vyznačuje přerušením hmatové (slepecké) dlažby na šířku signálního pásu.
- Chodníky musí být rampovitě spádovány ke sníženému obrubníku přechodu/místa pro přecházení ve sklonu $\leq 12,5\%$ při zachování průchozího prostoru o š. $\geq 0,9$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,0\%$.

Základní podmínky návrhu pro zajištění bezbariérovosti autobusové zastávky:

- Výška nástupní hrany se navrhuje 200 mm (u změn dokočováných staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm).
- Před označikem zastávky (pokud je tento umístěn na průběžném chodníku nebo nástupišti) musí být zřízen vizuálně a hmatově kontrastní signální pás šíře 0,8 – 1,0 m. Tento pás se umísťuje 0,8 m před označik zastávky.
- Vzhledem k pozici čekajících osob na nástupišti a k pohybu zrakově postižených podél přirozené vodící linie se u hrany nástupiště neprovádí žádné hmatové úpravy, bezpečnostní odstup vozovky 0,5 m je vyznačen pouze vizuálně (jednobarevně nebo kombinací dvou barev).
- Minimální volný průchod na nástupišti musí být 1,5 m.
- Pro přístup na zastávku musí být vedle označniku zachován průchod min. 0,9 m (optimálně 1,5 m) – neomezený průchod pro nevidomého nebo slabozrakého).

BEZBARIÉROVÝ NÁJEZD ŠIKMOU RAMPOU S VAROVNÝM PÁSEM NA CHODNÍK MIN. ŠÍŘKY 2,0 m (1,5 m)

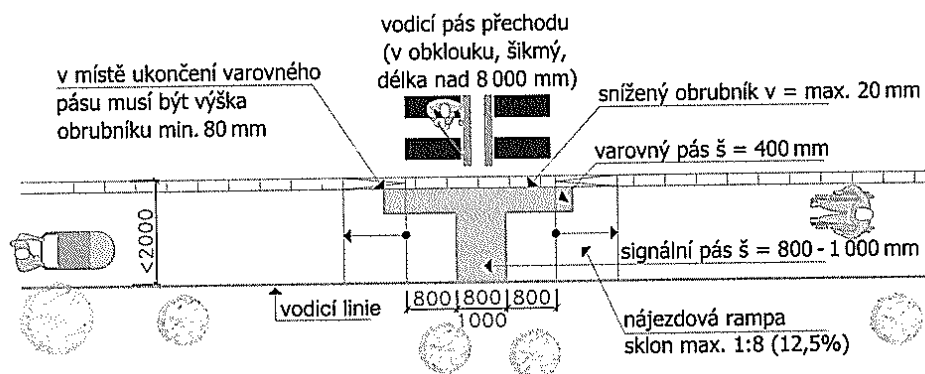
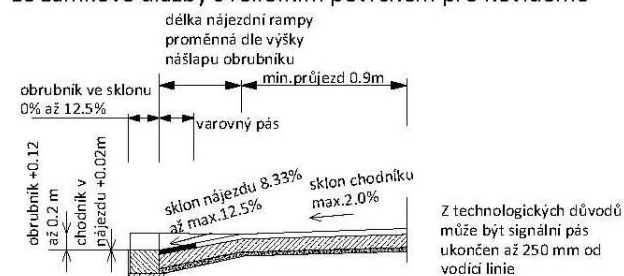


signální pás nemusí být v ose přechodu, ale musí vždy být vstřícný se signálním pásem na druhé straně komunikace

- A - signální pás š=0,8-1,0 m
- B - varovný pás š=0,4m
- X - proměnná délka nájezdu dle výšky obrubníku
- - sklon maximálně 12,5%

PŘÍČNÝ ŘEZ NÁJEZDEM

ze zámkové dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé





PŘECHOD KOLMÝ A PŘECHOD S NÁJEZDEM NA OBRUBNÍK V OBOUKU S ODBOČENÍM SIGNÁLNÍCH PÁSŮ

přechod v oblouku pokračuje na vozovce "vodícím pásem přechodu"

